

2 Verkehrstechnische Erschließung

Der Betriebsteil Profen-Nord wird zz. verkehrstechnisch über die Straße L 191 aus Richtung Großgrimma, des Weiteren über den Anschluss an die K 2196, K 2197 und an eine Gemeindestraße im Bereich der ehemaligen Kopfböschung des Tagebaues Profen-Nord, erreicht, siehe Anlage 3.1.

Eine weitere Zufahrtsmöglichkeit besteht über die K 2197 (Abzweig Domsen) mit Anbindung an die Gemeindestraße. Diese v. g. Zufahrtsmöglichkeiten bleiben mittelfristig bis zur geplanten Überbaggerung dieses Korridors voraussichtlich im Jahr 2019 erhalten.

Perspektivisch ist daher der Neubau einer Erschließungsstraße mit Straßenanbindung aus südlicher Richtung zwischen der Stadt Hohenmölsen und der Ortslage Nonnewitz bis zum Eingangs- und Betriebsbereich mit Anschluss an das bestehende Straßensystem des Betriebsteiles vorgesehen.

Dafür wird das vorhandene Wegesystem im Tagebau Profen mit Anschluss an die L 191 genutzt. In Weiterführung wird eine neue Straße über teilweises Kippengelände sowie gewachsenes Gelände geplant und für den Schwerlastverkehr ausgebaut. Durch Erdbauarbeiten wird die südliche Zufahrt so gestaltet, dass die Dammkrone sich während des Deponiebetriebes über dem maximal einstellenden Wasserspiegel des geplanten Domsener Sees befindet. Die Gesamtlänge der neuen Erschließungsstraße beträgt, ausgehend vom vorhandenen Anschluss an die L 191 bis zum Anschluss an die Straßen innerhalb des Betriebsteiles, ca. 9.000 m.

Der Betriebsteil Profen-Nord wird dann über die BAB A 38 und weiter über die L 191 und den Anschluss der v. g. Erschließungsstraße erreicht, siehe Anlage 3.2.

Für die neue Erschließungsstraße werden folgende Flurstücke avisiert:

Gemarkung Hohenmölsen	Flur 17	Flurstück 127	MIBRAG
Gemarkung Hohenmölsen	Flur 17	Flurstück 125	MIBRAG
Gemarkung Hohenmölsen	Flur 17	Flurstück 92/12	MIBRAG
Gemarkung Großgrimma	Flur 13	Flurstück 20/16	MIBRAG
Gemarkung Großgrimma	Flur 13	Flurstück 38	MIBRAG
Gemarkung Großgrimma	Flur 4	Flurstück 81	MIBRAG
Gemarkung Großgrimma	Flur 9	Flurstück 46	MIBRAG